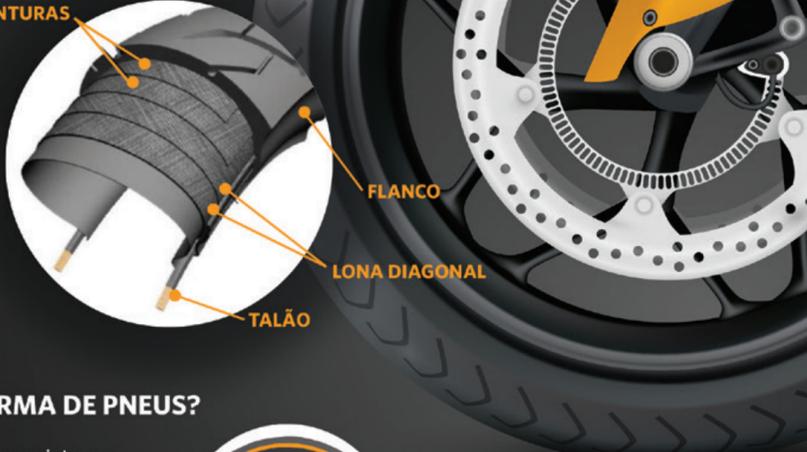


Por que **não** se deve usar **pneus de motocicletas reformados**?

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR, SEMPRE!

Os pneus são fundamentais para a segurança do usuário, pois são **os únicos pontos de contato** com o solo. Em um veículo de duas rodas o risco é ainda maior. Em caso de falha, pode causar perda total de controle e ocasionar um acidente, que pode ser fatal.



1 O QUE É A REFORMA DE PNEUS?

A reforma de pneus consiste em raspar a carcaça de um pneu usado e adicionar uma nova banda de rodagem de borracha.



2 COMO AFETA A SEGURANÇA?

A reforma de pneus de motocicleta não é capaz de reproduzir a curvatura e dimensões originais projetadas nos componentes externos dos pneus: Banda de rodagem, ombros e flancos.

ISSO PODE RESULTAR EM:



3 AS GEOMETRIAS QUE IMPACTAM A DIRIGIBILIDADE:

CASTER
Associado diretamente com a manobrabilidade e estabilidade da direção

TRAIL
Relacionado a estabilidade, especialmente em movimento retilíneo

CAMBER
Ângulo variável que ocorre quando o guidom sofre estorço e a motocicleta se inclina durante uma curva. Para não haver escorregamento, já que os ângulos dianteiro e traseiro são diferentes, é essencial a correta curvatura do pneu

E reformar um pneu interfere negativamente nas curvaturas dos pneus e, conseqüentemente, na geometria de uma motocicleta

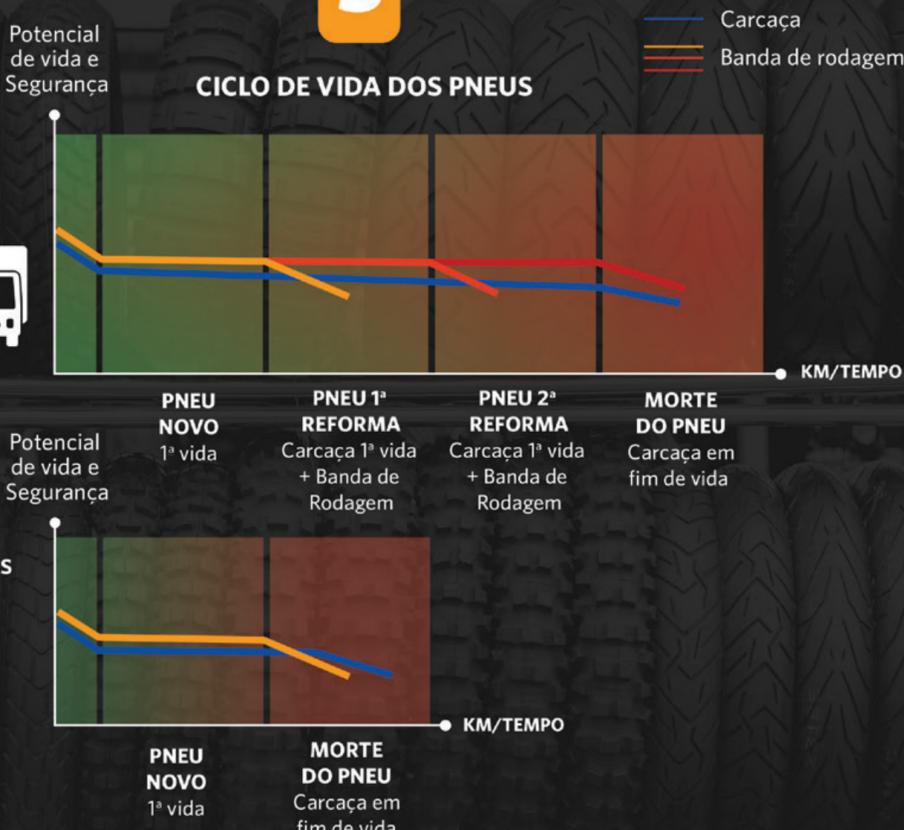
4 PNEU DE MOTO ≠ PNEU DE CARGA

Os pneus de caminhão e ônibus são projetados para ter três ou quatro vidas, devido a sua estrutura de sustentação (carcaça) ser mais reforçada para suportar maior carga.

Já os pneus para motocicleta são projetados para atender as características de segurança, conforto e dirigibilidade. Por isso, sua estrutura de sustentação (carcaça) é mais leve e permite suportar apenas uma vida.



5



6 QUAIS LEIS PROÍBEM O USO E SERVIÇO DE REFORMA EM PNEUS DE MOTOCICLETAS?

Resolução 158/2004 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) proíbe o USO de pneus reformados.

Portaria 554/2014 do Inmetro proíbe o SERVIÇO de reforma de pneus.

7 O QUE ACONTECE COM QUEM USA PNEU REFORMADO EM MOTOCICLETA?

Usar pneus reformados em motocicleta é considerada uma infração grave (Art. 230, inciso X da Lei 9503/97). O condutor pode ser punido com 5 pontos na carteira e multado em R\$ 195,23. Além disso, a moto pode ser apreendida para regularização.



8 CAUSAS DE ACIDENTES COM MOTOCICLETAS

Estudo* realizado pela Abraciclo, FMUSP e HCFMUSP aponta que: **8%** dos acidentes com motociclistas são causados por problemas de manutenção. Os piores itens de conservação foram:



* 2013 (<http://bit.ly/acidentes-moto>)

9 O QUE FAZER QUANDO O PNEU ESTIVER DESGASTADO

Quando o desgaste do pneu se aproxima do limite de segurança de 0,8mm nos sulcos do pneu, é hora de trocar por um novo.

