



PRESS RELEASE

PREVIEW PIRELLI DA ETAPA DE CAMPO DA GRANDE DA STOCK CAR 2018

#PirelliNaStockCar

São Paulo, 14 de agosto de 2018 – Quase três anos se passaram desde setembro de 2015, quando foi a última vez que a Stock Car esteve em Campo Grande, capital do Mato Grosso do Sul. De volta ao formato regular da categoria com duas corridas por etapa, a programação na pista de 3.513 metros de extensão começa já na sexta-feira com os treinos livres. Ao todo, o traçado possui oito curvas, sendo três para a direita e cinco para a esquerda, o que deve ser um desafio interessante para os pneus do lado direito do carro, principalmente o traseiro.

Sobre a disputa em pista e o desafio para os pneus P Zero, **Fabio Magliano, Gerente de Produtos Car e Motorsport da Pirelli para a América Latina**, fala: “Após uma grande festa realizada em Goiânia a Stock Car vai para Campo Grande para a disputa da sua sétima etapa do ano. O desafio será importante para os pneus, principalmente os do lado direito”.

“Por ser uma pista de sentido anti-horário, o traçado de Campo Grande possui mais curvas para a esquerda, o que exigirá mais do lado de apoio externo, ou seja, o direito do carro, principalmente o traseiro, ainda responsável pela tração. Soma-se a isso o asfalto abrasivo, as freadas fortes e o calor que, como sempre, deve ser intenso no local, fica caracterizado um cenário de grande dificuldade para as equipes”.

“Seguindo nossa indicação de uso dos pneus P Zero, sempre com pressão, cambagem e uso das Mantas Térmicas de acordo com as especificações, bem como seguindo a recomendação de troca do pneu traseiro direito durante a corrida, veremos em pista duas provas com alto grau de dificuldade para os pilotos, mas com disputas emocionantes”, encerra.

PNEU DISPONÍVEL

Pista seca: P Zero na medida 305/660-18

Pista molhada: Cinturato na medida 285/645-18

CARACTERÍSTICAS DA PISTA (entre 1 e 5):

Abrasividade da pista: (3)

Força lateral: (3)

Pneu mais exigido (traseiro direito)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS P ZERO:

Cambagem recomendada dianteira: (-5,0°)

Cambagem recomendada traseira: (-3,0°)

Calibragem recomendada sem cobertor: 24 PSI a frio

Calibragem recomendada com cobertor: 27 PSI a frio

Calibragem recomendada a quente: 32 PSI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS CINTURATO:

Cambagem recomendada dianteira: (-2,0°)

Cambagem recomendada traseira: (-0,0°)

Calibragem recomendada sem cobertor: 26 PSI a frio

Calibragem recomendada a quente: 32 PSI

MANTA TÉRMICA:

Tempo de aquecimento dos pneus P Zero com cobertor térmico:

Mínimo: 1h @ 90°C

Ótimo: 1h30 @ 90°C

Máximo: 2h @ 90°C

RESULTADOS 2015:

9^a etapa:

Pole: Marcos Gomes, com o tempo de 1min26s082.

Corrida 1: 1º Marcos Gomes, 2º Allam Khodair e 3º Thiago Camilo.

Média de 131,7 km/h, com 30 voltas e 105,39 km de distância completados.

Corrida 2: 1º Felipe Fraga, 2º Cacá Bueno e 3º Ricardo Maurício.

Média de 138,3 km/h com 18 voltas e 63,234 km de distância completados.

PROGRAMAÇÃO (horário local de Campo Grande*):

Sexta-feira, 17 de agosto

10h20 – 10h50: 1º Treino Livre – Stock Light

11h05 – 11h35: 1º Treino Livre – Brasileiro de Marcas

11h50 – 12h25: 1º Treino Livre – Stock Car (Grupo 1)

12h35 – 13h10: 1º Treino Livre – Stock Car (Grupo 2)

13h25 – 13h55: 2º Treino Livre – Stock Light

14h10 – 14h40: 2º Treino Livre – Brasileiro de Marcas

14h55 – 15h30: 2º Treino Livre – Stock Car (Grupo 1)

15h40 – 16h15: 2º Treino Livre – Stock Car (Grupo 2)

Sábado, 18 de agosto

07h40 – 08h10: 3º Treino Livre – Stock Light
08h25 – 08h55: 3º Treino Livre – Brasileiro de Marcas
09h10 – 09h45: 3º Treino Livre – Stock Car (Grupo 1)
09h55 – 10h30: 3º Treino Livre – Stock Car (Grupo 2)
10h45 – 11h05: Classificação – Stock Light
11h20 – 11h30: Classificação – Brasileiro de Marcas
12h00 – 13h00: Classificação – Stock Car
13h30: Corrida 1 – Stock Light
14h40: Corrida 1 – Brasileiro de Marcas

Domingo, 19 de agosto

08h30: Corrida 2 – Brasileiro de Marcas
09h15 – 10h15: Visitação aos Boxes
10h45: Corrida 2 – Stock Light
12h00: Corrida 1 – Stock Car
13h05: Corrida 2 – Stock Car

Como assistir (horário local de Campo Grande*):

SporTV 3 transmite o classificatório no sábado (18) às 12h00
SporTV 2 transmite no domingo (19) a corrida 1 às 12h00 e a corrida 2 às 13h05

**Campo Grande está uma hora atrás em relação ao horário de Brasília.*



@pirellibrazil



@Pirelli_Br



@pirelli_br

www.campneus.com.br ----- www.pirelli.com

Mais informações:

Néctar Comunicação Corporativa / Assessoria de Imprensa da Pirelli
(11) 5053-5110 / imprensapirelli@nectarc.com.br
Renata Justi – (11) 5053-5123 / renata.justi@nectarc.com.br
Fábio Santos – (11) 5053-5121 / fabio.santos@nectarc.com.br
Cadu Tupy – (11) 5053-5115 / cadu.tupy@nectarc.com.br