



PRESS RELEASE

PREVIEW GRANDE PRÊMIO DA BÉLGICA

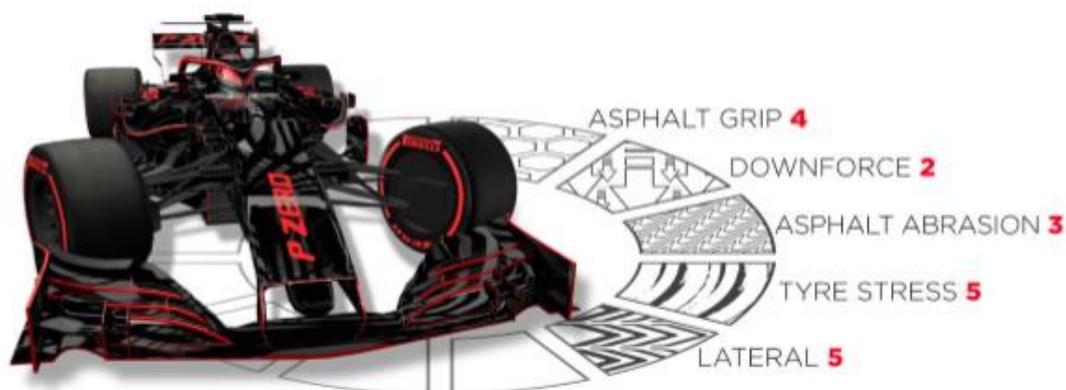
A PISTA MAIS LONGA E MAIS ÉPICA DO CALENDÁRIO

Milão, 20 de agosto de 2018 – Inicialmente, pode parecer que os compostos selecionados para o Grande Prêmio da Bélgica (médio, macio e supermacio) são um estágio mais duro que as escolhas feitas para a mesma corrida no ano passado (macio, supermacio e ultramacio). Mas não é o caso, uma vez que os compostos de 2018 são um nível mais macio que seus equivalentes em 2017. Assim, na verdade, a seleção é exatamente a mesma. A razão para manter a nomeação, mesmo com a performance superior dos carros deste ano, se deve às características únicas de Spa-Francorchamps. Apesar de ser a pista mais longa do ano, com curvas que fazem com que muita energia passe pelos pneus, os compostos selecionados no ano passado provaram ser a escolha correta para esse circuito épico.

OS TRÊS COMPOSTOS SELECIONADOS



O CIRCUITO DO PONTO DE VISTA DO PNEU



- Spa é muito conhecida por seu clima variável. A pista tem 7,004 quilômetros de extensão, o que faz com que possa estar chovendo em parte do circuito e seco em outra. Da mesma forma, pode fazer muito sol nessa época do ano.
- O estresse sobre os pneus vem de todas as direções em Spa. Há pressões laterais, longitudinais e verticais, uma vez que os pilotos lidam com as famosas descida e subida da Eau Rouge, com altas velocidades e cargas verticais extremas.
- Os pilotos fizeram uso total dos três compostos selecionados, com alguns escolhendo a mesma quantidade do composto mais duro (médio) e do composto mais macio (supermacio).
- No ano passado, a estratégia vencedora foi a de duas paradas, mas isso foi influenciado pela entrada tardia de um safety car (o que não é incomum em Spa), que propiciou um pit stop “livre”.

Mario Isola, gerente mundial de Motorsport da Pirelli: *"Houve uma interessante variação na escolha de pneus para Spa. As equipes fizeram seleções bem diferentes umas das outras. Isso pode levar a uma ampla variedade de estratégias, principalmente por Spa ser uma pista com boas oportunidades de ultrapassagens. Mas é muito difícil fazer previsões em Spa, especialmente no que se refere ao clima. Assim, as equipes terão que reagir às circunstâncias conforme elas se apresentarem. Para os pneus, não é uma corrida fácil. Apesar disso, fizemos uma nomeação de pneus agressiva no ano passado. A corrida mostrou que essa decisão foi acertada, então usaremos a mesma nomeação novamente, ainda que os compostos tenham outros nomes."*

PRESSÕES MÍNIMAS PARA A LARGADA / LIMITES DE CAMBAGEM

MIN. STARTING PRESSURES (slicks)		EOS CAMBER LIMIT	
	24.0 psi (front) 22.0 psi (rear)	-2.75° (front) -1.50° (rear)	

O QUE HÁ DE NOVO:

- Spa renovou seu contrato e permanecerá na Fórmula 1 até pelo menos 2021.
- A Fórmula 2 e a GP3, que também correm com Pirelli, retornam após as férias de verão.
- Durante o mesmo fim de semana, a Pirelli também competirá em outra pista épica, nas 10 Horas de Suzuka, que pela primeira vez terá fornecimento exclusivo da Pirelli.

PNEUS NOMEADOS PARA A TEMPORADA

GRAND PRIX							
Australia				✓	✓	✓	
Bahrain			✓	✓	✓		
China			✓	✓		✓	
Azerbaijan				✓	✓	✓	
Spain			✓	✓	✓		
Monaco					✓	✓	✓
Canada					✓	✓	✓
France				✓	✓	✓	
Austria				✓	✓	✓	
Great Britain		✓	✓	✓			
Germany			✓	✓		✓	
Hungary			✓	✓		✓	
Belgium			✓	✓	✓		
Italy			✓	✓	✓		
Singapore				✓		✓	✓
Russia				✓		✓	✓
Japan			✓	✓	✓		
Mexico					✓	✓	✓
Brazil			✓	✓	✓		



@pirellibrazil



@Pirelli_Br



@pirelli_br

www.campneus.com.br ----- www.pirelli.com

Mais informações:

Néctar Comunicação Corporativa / Assessoria de Imprensa da Pirelli

(11) 5053-5110 / imprensapirelli@nectarc.com.br

Renata Justi – (11) 5053-5123 / renata.justi@nectarc.com.br

Fábio Santos – (11) 5053-5121 / fabio.santos@nectarc.com.br

Cadu Tupy – (11) 5053-5115 / cadu.tupy@nectarc.com.br