



## PRESS RELEASE

**KIMI RAIKKONEM, DA FERRARI, É O MAIS RÁPIDO NOS TREINOS LIVRES, SENDO 1,4 SEGUNDOS MAIS RÁPIDO DO QUE O TEMPO CRAVADO NA SESSÃO EQUIVALENTE EM 2017**

**POSSIBILIDADE DE CHUVA AMANHÃ TORNA OS DADOS DE HOJE CRUCIAIS PARA A FORMULAÇÃO DA ESTRATÉGIA DE CORRIDA**

**CERCA DE UM SEGUNDO SEPARAM O SUPERMACIO DO MACIO ATÉ AGORA, MARCA ACIMA DO ESPERADO**

Spa-Francorchamps, 24 de agosto de 2018 – Kimi Raikkonen, da Ferrari, foi o mais rápido dos treinos livres nesta sexta-feira. Com pneus P Zero Vermelho supermacio, o piloto cravou 1m43s355 no TL2, 1,4 segundos mais veloz do que o tempo registrado na sessão equivalente de 2017.

O clima permaneceu frio e seco, apesar de alguns pingos de chuva na parte da manhã. As equipes puderam rodar bastante e coletar muitos dados, que serão particularmente importantes para a corrida de domingo se chover amanhã, como é previsto.

Até o momento, há uma diferença de cerca de um segundo entre os compostos macio e supermacio, marca maior que o previsto. Isso pode mudar ao longo do fim de semana, dependendo das condições climáticas.

**Mario Isola, gerente mundial de Motorsport da Pirelli:** “A pista estava muito veloz já na primeira sessão, de manhã, em partes devido a superfície ainda estar emborrachada por causa da recente 24 Horas de Spa, que também conta com fornecimento exclusivo da Pirelli. Não houve nenhuma grande surpresa nos treinos livres, fora a diferença de cerca de um segundo entre os compostos mais macios, acima dos 0s6 que prevíamos. Esperamos que a diferença entre macio e o médio fique na casa de 0s8, mas ainda temos que analisar os dados cuidadosamente essa noite. Todos estão esperando chuva amanhã, apesar de parecer que os boletins meteorológicos estão mudando constantemente, o que não é incomum aqui. Até agora, os pneus tiveram uma performance consistente nesta pista, uma das mais exigentes para os pneus. Tivemos apenas alguns pequenos casos de granulação na parte da tarde.”

**TL1 – PRIMEIRO TREINO LIVRE (TRÊS MELHORES TEMPOS)**

DRIVER	TIME	COMPOUND
Vettel	1m44.358s	<b>SOFT NEW</b>
Verstappen	1m44.509s	<b>SOFT NEW</b>
Hamilton	1m44.676s	<b>SOFT NEW</b>

## TL2 – SEGUNDO TREINO LIVRE (TRÊS MELHORES TEMPOS)

DRIVER	TIME	COMPOUND
Raikkonen	1m43.355s	<b>SUPERSOFT NEW</b>
Hamilton	1m43.523s	<b>SUPERSOFT NEW</b>
Bottas	1m43.803s	<b>SUPERSOFT NEW</b>

## TL1 – MELHOR TEMPO POR COMPOSTO

COMPOUND	DRIVER	TIME
<b>SUPERSOFT</b>	Bottas	1m44.998s
<b>SOFT</b>	Vettel	1m44.358s
<b>MEDIUM</b>	Bottas	1m44.724s




## TL2 – MELHOR TEMPO POR COMPOSTO

COMPOUND	DRIVER	TIME
<b>SUPERSOFT</b>	Raikkonen	1m43.355s
<b>SOFT</b>	Raikkonen	1m44.400s
<b>MEDIUM</b>	Hamilton	1m44.369s

## MAIS VOLTAS POR COMPOSTO ATÉ AGORA

COMPOUND	DRIVER	LAPS
<b>SUPERSOFT</b>	Stroll	25
<b>SOFT</b>	Bottas, Sirotkin	20
<b>MEDIUM</b>	Vandoorne	20



## ESTATÍSTICAS DO PNEU DO DIA

			
Kms driven*	1470	2395	2990
Sets used overall**	15	30	35

\*Os números acima dão o total de quilômetros percorridos durante os dois treinos livres com todos os pilotos combinados.

\*\* Por composto, todos os pilotos combinados.

## PRESSÕES MÍNIMAS PARA A LARGADA E LIMITES DE CANGAGEM

MIN. STARTING PRESSURES (slicks)		EOS CAMBER LIMIT	
	<b>24.0</b> psi (front)   <b>22.0</b> psi (rear)	<b>-2.75°</b> (front)   <b>-1.50°</b> (rear)	



@pirellibrazil



@Pirelli\_Br



@pirelli\_br

[www.campneus.com.br](http://www.campneus.com.br) ----- [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)

### Mais informações:

Néctar Comunicação Corporativa / Assessoria de Imprensa da Pirelli

(11) 5053-5110 / [imprensapiirelli@nectarc.com.br](mailto:imprensapiirelli@nectarc.com.br)

Renata Justi – (11) 5053-5123 / [renata.justi@nectarc.com.br](mailto:renata.justi@nectarc.com.br)

Fábio Santos – (11) 5053-5121 / [fabio.santos@nectarc.com.br](mailto:fabio.santos@nectarc.com.br)

Cadu Tupy – (11) 5053-5115 / [cadu.tupy@nectarc.com.br](mailto:cadu.tupy@nectarc.com.br)