



PRESS RELEASE

PILOTOS CONSEGUEM ADERÊNCIA NO CIRCUITO DE RUA ESCORREGADIO E “VERDE”, TESTANDO O HIPERMACIO PELA PRIMEIRA VEZ EM SINGAPURA

KIMI RAIKKONEN USOU O HIPERMACIO PARA SER O MAIS RÁPIDO DO TL2, BATENDO A POLE DO ANO PASSADO E O RECORDE HISTÓRICO DA PISTA

DIFERENÇA ENTRE O HIPERMACIO E O ULTRAMACIO É DE 1S6, MARCA É DE 0S8 ENTRE O ULTRAMACIO E O MACIO

Singapura, 14 de setembro de 2018 – Como de costume, houve muita evolução da pista no circuito de rua de Singapura. Os pilotos fizeram o TL1 com luz do dia, antes de partirem para as condições mais frias e representativas do TL2, durante a noite.

Todos os três compostos foram testados, incluindo o P Zero Rosa hipermacio, que cravou o melhor tempo nas mãos de Kimi Raikkonen, da Ferrari. A marca que ele cravou nessa sexta-feira foi 0s8 mais rápida que a pole position do ano passado, sendo que o circuito de 23 curvas ainda deve evoluir muito. No TL1, as equipes usaram os três compostos, enquanto no TL2 se concentraram principalmente no hipermacio e no ultramacio.

Até agora, o hipermacio é 1s6 mais rápido que o ultramacio. A diferença total entre o hipermacio e o macio é de 2s4. É a primeira vez que há um “intervalo” entre as nomeações de Singapura. Com esse intervalo de performance, todos os pilotos devem fazer o Classificatório com hipermacio, com os 10 primeiros largando com esse composto no domingo.

Mario Isola, gerente mundial de Motorsport da Pirelli: "Essa é provavelmente a etapa com o maior contraste entre o TL1 e o TL2 durante o ano. Isso se refletiu nos tempos. Com a temperatura do asfalto 15° C mais baixa, obviamente o TL2 foi muito mais representativo, com as equipes fazendo avaliações com diferentes compostos e cargas de combustível. Entretanto, o retrato ainda não é totalmente conclusivo, uma vez que a pista segue evoluindo rapidamente. Particularmente, os times puderam ter um contato inicial com o hipermacio, que está tendo uma performance dentro do esperado e já quebrou o recorde da pista no TL2. Até agora, vimos um alto índice de degradação no hipermacio, especialmente nos traseiros, enquanto o ultramacio foi muito consistente."

TL1 – PRIMEIRO TREINO LIVRE (TRÊS MELHORES TEMPOS)

DRIVER	TIME	COMPOUND
Ricciardo	1m39.711s	HYPERSOFT NEW
Verstappen	1m39.912s	HYPERSOFT NEW
Vettel	1m39.997s	HYPERSOFT NEW

TL2 – SEGUNDO TREINO LIVRE (TRÊS MELHORES TEMPOS)

DRIVER	TIME	COMPOUND
Raikkonen	1m38.699s	HYPERSOFT NEW
Hamilton	1m38.710s	HYPERSOFT NEW
Verstappen	1m39.221s	HYPERSOFT NEW

TL1 – MELHOR TEMPO POR COMPOSTO

COMPOUND	DRIVER	TIME
SOFT	Hamilton	1m41.232s
ULTRASOFT	Hamilton	1m42.072s
HYPERSOFT	Ricciardo	1m39.711s

TL2 – MELHOR TEMPO POR COMPOSTO

COMPOUND	DRIVER	TIME
SOFT	Alonso	1m42.335s
ULTRASOFT	Raikkonen	1m40.510s
HYPERSOFT	Raikkonen	1m38.699s

MAIS VOLTAS POR COMPOSTO ATÉ AGORA

COMPOUND	DRIVER	LAPS
SOFT	Alonso	25
ULTRASOFT	Hartley	28
HYPERSOFT	Gasly	23

ESTATÍSTICAS DO PNEU DO DIA

			
Kms driven*	1253	1988	2267
Sets used overall**	17	29	34

*Os números acima dão o total de quilômetros percorridos durante os dois treinos livres com todos os pilotos combinados.

** Por composto, todos os pilotos combinados.

PRESSÕES MÍNIMAS PARA A LARGADA E LIMITES DE CÂMBAGEM

MIN. STARTING PRESSURES (slicks)		EOS CAMBER LIMIT	
	18.5 psi (front) 17.5 psi (rear)	-3.75° (front) -2.00° (rear)	



@pirellibrazil



@Pirelli_Br



@pirelli_br

www.campneus.com.br ----- www.pirelli.com

Mais informações:

Néctar Comunicação Corporativa / Assessoria de Imprensa da Pirelli

(11) 5053-5110 / imprensapirelli@nectarc.com.br

Renata Justi – (11) 5053-5123 / renata.justi@nectarc.com.br

Fábio Santos – (11) 5053-5121 / fabio.santos@nectarc.com.br

Cadu Tupy – (11) 5053-5115 / cadu.tupy@nectarc.com.br