



PIRELLI DESIGN

COMUNICADO A IMPRENSA

**DRAGSTER 800 RR PIRELLI, a última criação da
MV Agusta e da Pirelli Design**

**Apresentada em uma pré-estreia mundial durante a abertura da nova
P ZERO™ World de Monte Carlo, esta edição limitada da Dragster 800 RR está
adornada com detalhes em borracha desenvolvidos pela Pirelli Design e pode ser
equipada com os exclusivos pneus DIABLO™ Supercorsa coloridos**

Milan / Varese, 24 de setembro de 2018 – A colaboração entre a **Pirelli e a MV Agusta** continua. As duas empresas italianas se destacam por seu histórico industrial, são apreciadas em todo o mundo e compartilham valores como seu design feito na Itália e a forte associação com o esporte a motor. O resultado desta sinergia é a última joia de **edição limitada** criada pela **MV Agusta e a Pirelli Design**, a **"Dragster 800 RR PIRELLI"**, que foi apresentada em uma pré-estreia mundial no sábado, 22 de setembro na abertura da nova **P ZERO™ World de Monte Carlo**.

Com uma aparência streetfighter e um poderoso coração de três cilindros, a **MV Agusta Dragster 800 RR** é a base técnica para o desenvolvimento desta versão: uma mistura perfeita de força bruta, tecnologia e design. Ela é supercompacta, agressiva e estonteantemente bela. O design da **"Dragster 800 RR PIRELLI"** é implacável, é emoção em sua forma mais pura. A distribuição de peso, o chassi refinado e a suspensão, assim como seu caráter tricilíndrico único, são as principais características de uma máquina que foi criada para os mais exigentes entusiastas da pilotagem.

Pela primeira vez a **Pirelli Design**, nascida como uma incubadora de projetos de ponta com o objetivo de aumentar o know-how tecnológico, os padrões de alta performance e o glamour único inerente à marca Pirelli, não apenas personaliza a aparência da moto com duas combinações de cores diferentes – a primeira, uma resoluta preta e amarela e a segunda, uma mais elegante branca e azul – mas também cuida de melhorar os aspectos funcionais da motocicleta. De fato, o **protetor de tanque e a carenagem são de uma borracha formulada especialmente pelo Departamento de Pesquisa e Desenvolvimento da Pirelli** para garantir uma resistência superior a arranhões e atritos aos quais esses itens estão sujeitos, além de agentes atmosféricos e químicos, como combustível. Ambos elementos de borracha são reconhecíveis graças ao icônico símbolo do "raio" que distingue os pneus da linha DIABLO™, incluindo o **DIABLO™ Supercorsa SP** que equipa este modelo nas medidas **120/70 ZR17 no dianteiro e 200/55 ZR17 no traseiro**, cuja largura do aro é de 6 polegadas.

Um banco especial foi criado pelo **Castiglioni Research Centre** para tornar essa criação ainda mais exclusiva: ele se destaca por sua textura dupla com pontos contrastantes e pelo diferenciado "raio" do DIABLO™ bordado para adornar a rabetada assinada pela **Pirelli Design**.

Particularmente refinado é o **acabamento das ponteiros do silenciador do escapamento**, obtido pela aplicação de uma tinta especial à base de cerâmica, resistente a temperaturas muito elevadas.

As **cores** concebidas pelos especialistas do **Castiglioni Research Centre** e da **Pirelli Design** visam melhorar as linhas da **"Dragster 800 RR PIRELLI"**. Para salientar esta parceria exclusiva, a primeira proposta inclui uma base em preto fosco, com inserções brilhantes em amarelo, para recuperar as cores institucionais da Pirelli; um logo amarelo também da marca Pirelli nas laterais do tanque, assim como o logo DIABLO™, que identifica a linha de pneus de alta performance da

Pirelli. A segunda combinação de cores é centrada em uma base branca brilhante com inserções azuis.

Para identificar inequivocamente a moto como resultado da colaboração entre a MV Agusta e a Pirelli, é possível adquirir, como opcional exclusivo, os **pneus DIABLO™ Supercorsa SP com laterais coloridas**, respectivamente com faixa amarelas ou azuis, dependendo da versão com a qual é combinada.

A **“Dragster 800 RR PIRELLI”**, como já ocorrido com a Brutale 800 RR PIRELLI, entrará em produção e será vendida em edição limitada, graças a um contrato de licença separado entre a Pirelli e a MV Agusta.