

GOODYEAR LANÇA NOVO PNEU ARMOR MAX AP PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

Modelo All Position combina robustez, maior potencial de recapagem e garantia de 7 anos para operações de serviço misto

SÃO PAULO/SP, Março, 2026 – A Goodyear anuncia o lançamento do Armor Max AP, novo pneu da linha Armor Max projetado para equipar caminhões e ônibus em aplicações de eixos direcionais e livres. O modelo chega ao mercado com a proposta de equilibrar tecnologias avançadas voltadas à durabilidade da carcaça e ao desempenho em serviço misto, com um posicionamento competitivo que pode contribuir para a otimização do custo por quilômetro rodado.

Elaborado para operações que combinam trechos de estrada de terra e rodoviários, o Armor Max AP entrega resistência, recapabilidade e confiabilidade, atributos esses que são essenciais para frotistas e autônomos que buscam eficiência operacional em um ambiente cada vez mais competitivo.



*Armor Max AP
(Foto: Divulgação)*

Entre as características do Armor Max AP está o desenho da banda de rodagem com sulcos protegidos para reduzir a retenção de pedras. Essa configuração contribui para a preservação da carcaça, consequentemente um maior número de recapagens.

O modelo apresenta sulcos com quatro raias largas, projetadas para favorecer a distribuição de pressão na área de contato com o solo, contribuindo para a estabilidade de direção, desempenho de tração e um desgaste mais uniforme da banda de rodagem.

A carcaça é reforçada com quatro cintas de aço, que utilizam a tecnologia **High Elongation Wire**, aumentando a resistência e a integridade do pneu ao longo do tempo, favorecendo múltiplas recapagens, podendo contribuir para a otimização do custo por quilômetro.

O Armor Max AP foi projetado para serviço misto, com o objetivo de equilibrar resistência ao desgaste, robustez e performance em diferentes tipos de terrenos.

A Goodyear oferece garantia de 7 anos para o Armor Max AP e proporciona assistência aos transportadores e frotistas ao longo do ciclo de vida do pneu, por meio de sua rede de revendedores especializados distribuídos em todo o país.

O novo modelo chega ao mercado inicialmente na medida 295/80R22.5 e, ao longo deste ano, também serão disponibilizadas as medidas 275/80R22.5, 11.00R22 e 10.00R20, ampliando as opções para os veículos que operam nesse segmento. Desenvolvido para equipar caminhões e ônibus em eixos direcionais, livres e de tração moderada, o Armor Max AP atende diferentes perfis de operação com versatilidade e alto desempenho.

Com esse lançamento, a Goodyear reforça seu compromisso em oferecer produtos premium e soluções que combinam tecnologia, durabilidade e rentabilidade para o setor de transporte, o que representa um avanço em capacidade estrutural e potencial de recapagem, contribuindo para ganhos de eficiência operacional na gestão das frotas.

Portfólio de recapagem compatível fortalece a proposta de valor da empresa

O lançamento do Armor Max AP também se integra à estratégia de soluções completas da Goodyear, reforçada pela recente expansão do portfólio de bandas de recapagem da linha Armor Max para aplicações no segmento misto *All Position*. As bandas Armor Max MSA Light, MSA e MSA XT foram desenvolvidas para atender diferentes estágios de vida útil das carcaças, oferecendo desempenho e robustez nas operações que combinam trechos pavimentados e não pavimentados, podendo contribuir para a otimização do custo por quilômetro.

As novas bandas são compatíveis com o Armor Max AP, e quando aplicadas pelos Recapadores Autorizados Goodyear, reforçam a proposta de ciclo de vida prolongado do pneu, ampliando seu potencial de uso dentro das condições de garantia da Goodyear, que podem chegar a até 7 anos, e favorecendo múltiplas recapagens. As bandas também contribuem para a durabilidade do pneu e para a eficiência operacional das frotas. Com essa integração entre pneu novo e soluções de recapagem, a Goodyear reforça sua visão de *Total Solution*, oferecendo tecnologia e suporte ao transportador em diferentes etapas da operação.

Goodyear do Brasil

A Goodyear é fabricante global de pneus para automóveis, vans, picapes, SUVs, caminhões, ônibus e pneus para aviação. Com 63 mil colaboradores, 49 fábricas em 19 países ao redor do mundo. A companhia está no Brasil há mais de 100 anos, onde possui duas unidades industriais, sendo uma em Americana (SP), dedicada à fabricação de pneus, e outra em Santa Bárbara d'Oeste (SP), destinada à produção de materiais de recapagem para pneus de caminhões e ônibus, e de recauchutagem para pneus de aviação. A operação brasileira ainda conta com uma rede de revendedores oficiais e cerca de 1.000 pontos de venda em todo o território nacional. A empresa também é conhecida por seus centros de inovação em Akron e Colmar-Berg, Luxemburgo, que buscam desenvolver produtos e serviços de última geração.