

SISTEMA ANIP

O **Sistema ANIP** representa as principais fabricantes de pneus e câmaras de ar presentes no território nacional, com responsabilidade ambiental, normatização e padronização técnica de seus produtos.



Representa institucionalmente as fabricantes nacionais de pneus.



Operacionaliza a destinação de pneus inservíveis dos fabricantes nacionais.



Responsável pela padronização de todas as especificações técnicas para América Latina.



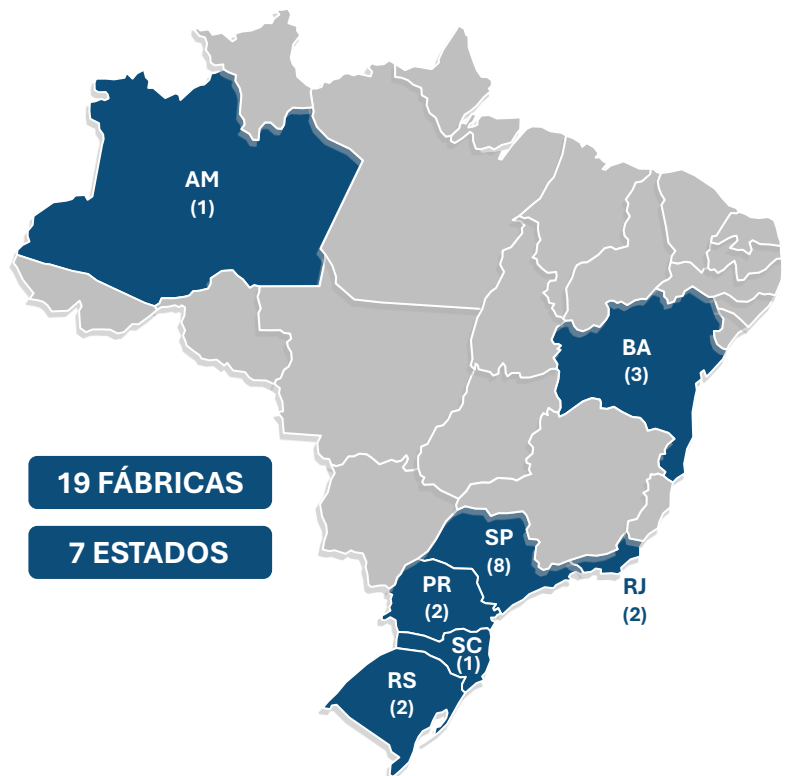
Representante nacional sindical das fabricantes de pneus e câmaras de ar.



É responsável pelo transporte, industrialização e venda de pneus inservíveis.

A **ANIP (Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos)** atua desde 1960 como a principal representante institucional do setor de pneus e câmaras de ar no Brasil. A entidade trabalha de forma integrada na defesa dos interesses da indústria, promovendo o diálogo com o poder público, fomentando a sustentabilidade, a inovação e a competitividade, além de contribuir para o desenvolvimento de políticas públicas e iniciativas que fortalecem todo o ecossistema dos pneus. Atualmente, a indústria possui **19 fábricas**, de **11 fabricantes**, localizadas em **7 estados do país**, com capacidade produtiva para atender o mercado nacional com excelência.

11 FABRICANTES



ATUAÇÃO

EIXOS ESTRATÉGICOS DE ATUAÇÃO



ACESSO A MERCADOS



CONFORMIDADE TÉCNICA E FISCAL



MEIO AMBIENTE

GERAÇÃO DE EMPREGOS

INDÚSTRIA DE PNEUS



35 mil
empregos
diretos



R\$5.070
média
salarial



R\$1,9 bi
total de
salários/ano

EMPREGOS INDIRETOS

500 mil nas vendas de pneus, produção de veículos, reforma de pneus, além da cadeia produtiva, que conta com a extração de borracha natural, fibras sintéticas, produtos químicos orgânicos e produção de arame de aço.

FATURAMENTO, IMPOSTOS, PRODUÇÃO E VENDAS



Faturamento líquido (2024)

R\$ 25 bi



Impostos pagos em 2024

R\$ 4,5 bi



Capacidade de produção (2024)

51 mi pneus



Média anual de vendas

43 mi pneus

nos últimos sete anos.

INVESTIMENTO



R\$ 8 bi
investido nos
últimos 5 anos

R\$ 5 bi
previsto para os
próximos 5 anos

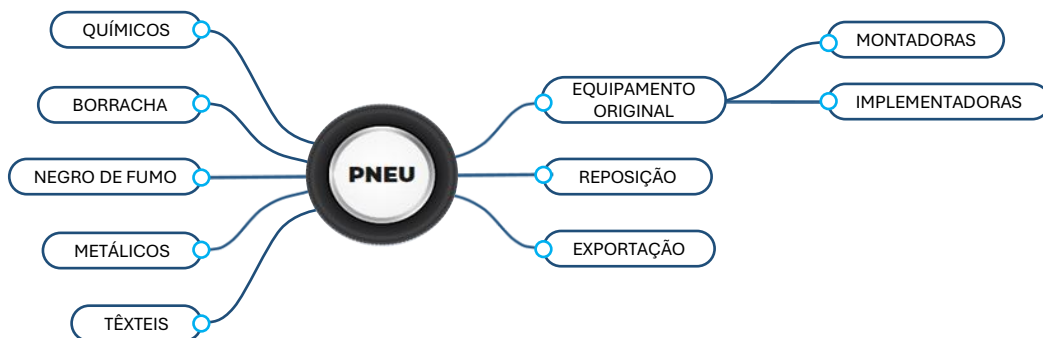
TECNOLOGIA E INOVAÇÃO



16 laboratórios e 3 pistas de teste no país; **Desenvolvimento de pneus inteligentes;** **Utilização de outros recursos naturais** em substituição a produtos minerais e derivados de petróleo.

ECOSSISTEMA DO PNEU

A cadeia produtiva do pneu envolve diversos fornecedores. Os componentes utilizados na fabricação de um pneu irão influenciar o comportamento do automóvel, por isso a indústria nacional conta com as melhores matérias-primas disponíveis.



LOGÍSTICA REVERSA



O trabalho de coleta e destinação de pneus inservíveis realizado pela entidade teve início em 1999, com o **Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis** implantado pela ANIP. Ao longo dos anos, o programa foi sendo ampliado para todas as regiões do Brasil e os fabricantes decidiram criar em 2007 a **Reciclanip**, uma entidade voltada exclusivamente para esse fim, atendendo às metas ambientais estabelecidas pelo Governo, de acordo com dados do IBAMA.

Maior da América Latina e 3º no mundo

Programa de logística reversa de pneus inservíveis

R\$ 1,8 bi

Investimentos (desde 1999)

100%

dos pneus inservíveis são destinados corretamente

+394 mil

Toneladas de pneus destinados (2024)

27

Unidades Federativas atendidas

5,6 mi

Toneladas de pneus destinados (2011 a 2024)

+1.000

Pontos de Coleta